

Licht am Fahrrad und Pedelec

Gutes und helles Licht hat Vorteile

Sie sehen mehr beim Fahren und werden auch von anderen Verkehrsteilnehmern besser gesehen. Lampen für das klassische Fahrrad brauchen einen Dynamo. Bei Pedelecs kommt der Strom vom Akku. Die Lampen sehen jeweils gleich aus, die Technik ist jedoch anders. Strom vom Akku hat den Vorteil, dass die Lampe immer 100% hell ist, egal wie schnell oder langsam Sie fahren.

Nabendynamo

Die Nabendynamos werden nur an die Fahrräder von Utopia gebaut, nicht an Utopia Pedelecs.



Schmidt SON Nabendynamo

- ▶ SON 28 Nabendynamo. Dieses kleine Wunderwerk aus Tübingen ist noch immer der weltweit leistungsfähigste Nabendynamo. Sie spüren nicht, ob Sie mit oder ohne Licht fahren. Durch hervorragende Nabentechnik mit gedichteten Rillenkugellagern und einer kräftigen Niro-Hohlachse sehr leichtgängig, belastbar, wasserdicht und - vor allem - äußerst langlebig.
- ▶ Zuverlässigkeit, tadellose Verarbeitung und der superleichte Lauf sichern ihm den Spitzenplatz. Lieferbar in silber (Utopia Standard) und schwarz.

Shimano Nexus Nabendynamo

- ▶ Der Standard-Nabendynamo gehört zu der Shimano Nexus-Gruppe. Der Dynamo und die 8-Gang Nexus sind beide langjährig bewährte Produkte.



Lampen fürs Fahrrad



- ▶ b+m Lyt 20 Lux.
- ▶ Standard bei allen Utopia Fahrrädern, nicht für Pedelecs.



- ▶ b+m IQ-XS Friendly 70 Lux für Fahrrad.

friendly



- ▶ b+m IQ-X 100 Lux für Fahrrad.

Lampen für Pedelecs



- ▶ b+m Lyt 25 Lux für Pedelec.
- ▶ Standard bei allen Utopia Pedelecs.



- ▶ b+m IQ-XS Friendly 80 Lux für Pedelec.

friendly

NEU



- ▶ b+m IQ-X 150 Lux für Pedelec.

NEU

Lampenhalter am Brake-Booster

Utopia geht neue Wege bei den Lampenhaltern.

- ▶ Zu der Befestigung der Lampe unter dem Frontgepäckträger sind Abbildung und Beschreibung auf Seite 61 beim Thema Bremsen.

Fernlicht



- ▶ Booster mit dem Standard Lampenhalter für alle Räder
- ▶ Diese Version kommt ab Ostern 2023 an jedes Utopia Rad.
- ▶ Bei Cargo und Fronträger nicht möglich!



- ▶ Booster mit dem Classic Lampenhalter.
- ▶ Großer, besonders hoher Lampenhalter, wird nur auf Wunsch montiert.
- ▶ Bei Cargo und Fronträger nicht möglich!

Scheinwerfer mit Fernlicht für Pedelecs

Mit diesem Scheinwerfer hat man bei Bedarf sehr helles Licht auf Straßen und Wegen ohne Beleuchtung oder im Wald. Mit der Taste am Lenker kann man schnell umschalten und verhindern, dass Fußgänger, Radfahrer und Autos geblendet werden.



- ▶ b+m IQ-XM mit 120 oder 170 Lux.
- ▶ Fernlicht-Scheinwerfer.
- ▶ 120 Lux im Normalbetrieb.
- ▶ 170 Lux bei Fernlicht
- ▶ Einfach mit Lenkertaste auf Fernlicht umschalten oder Normalbetrieb aktivieren.
- ▶ Taste wird auf Magura Bremsgriff geschraubt.
- ▶ Grün bei Abblendlicht, Blau bei Fernlicht.
- ▶ Fernlicht nach STVZO nur für unbeleuchtete Wege und ohne Gegenverkehr.
- ▶ Bei Gegenverkehr (Auto, Fußgänger, Radfahrer) immer auf Normallicht umschalten.



Fernlicht mit 170 Lux



Abblendlicht mit 120 Lux

2 Rücklichter, beide optisch identisch bei Fahrrad und Pedelec



- ▶ Hermans Rücklicht.
- ▶ Standard bei allen Utopia Rädern und Pedelecs.

Zwei unterschiedliche Rücklichter. B+M ist heller und besser zu sehen. Es ist für alle Fahrerinnen und Fahrer gut, die häufig im Dunkeln fahren. Das Hermans Rücklicht entspricht eher dem klassischen Rücklicht mit den beiden LED Leuchten.



- ▶ Optional: Das Toplight Line Rücklicht von b+m

Kurbel, Kettenblatt und Lager

Kurbeln mit Stahlkettenblatt

Die M-WAVE Alukurbel hat ein Stahlkettenblatt (38 o. 33 Zähne), das fest mit der Kurbel verpresst ist. Die Abnutzung der Zähne ist beim Stahlkettenblatt um ein Vielfaches geringer. Daher die lange Lebensdauer der Kette! Diese Kurbeln haben wir seit über 15 Jahren als Standardkurbel (früher Mighty). Die Kurbeln sind 170 mm lang. Optional auch mit 160 mm Kurbeln lieferbar.

Dafür gibt zwei Gründe:

- ▶ Bei Arthrose reduziert die kleinere Kreisbewegung die Kniebelastung.
- ▶ Für schwergewichtige Benutzer ermöglicht es Bergfahrten mit wenig Kraft und hoher Trittfrequenz.

Tretlager für die Utopia Fahrräder

- ▶ Ein sehr stark beanspruchtes Teil des Fahrrades ist das Tretlager, an dessen Achse die Kurbeln befestigt sind.

Es sitzt am tiefsten Punkt des Rades, bekommt Schmutz, Dreck und Salzwasser ab.

- ▶ Die Industrielager von Thun sind darauf vorbereitet. Wir montieren bei allen Fahrrädern das Thun Jive Industrielager, produziert in Ennepetal. Es wird von den flexiblen Kunststoffschalen sicher im elastischen Stahlrohrrahmen gehalten. Die Schalen werden mit Spezialkleber im Rahmengewinde gesichert.

Tretlager für Pedelec

- ▶ Im Pedelec-Tretlager sind die Sensoren für Kraft und Trittfrequenz. Sie informieren den Controller, wie Sie Ihr Pedelec fahren und steuert mit diesen Daten die Stromzufuhr für den Motor.

- ▶ Dieses Tretlager ist anders befestigt als das Fahrradlager. Es darf nur an der rechten Seite angezogen werden. Wichtig, wenn es etwas Spiel hat. Die Kabel gehen durch eine Bohrung im Rahmen dann direkt in die Kabelführung zum Controller.
- ▶ Vorsicht: Bei einem Defekt an den 2 Kabeln ist der Motor nicht mehr aktiv. Deshalb verlegen wir beide Kabel auch extrem sicher. Ausfälle sind da eine Seltenheit.

Utopia Tretlager Spezial BIG Edition

- ▶ Beim Fahrrad wird von großen und/oder schweren Fahrern mit kräftigem Tritt das Tretlager besonders stark belastet, ebenso beim einseitigen (Herren-)Aufstieg über den Sattel mit Anlauf.
- ▶ Wir lassen uns bei Thun ein Tretlager als Spezial Edition mit vier Industrielagern anfertigen. Es wird nicht in Großserienfertigung, sondern handwerklich speziell für Utopia produziert.
- ▶ Wir empfehlen es allen Kräftigen als Alternative.
- ▶ Nicht für Pedelec geeignet, da es kein Sensorlager ist.



Körbe



- ▶ Wir bieten zwei Körbe an für Racktime Gepäckträger an Fahrrädern. Die Korb Befestigung zum Einschieben ist im Gepäckträger integriert.
- ▶ Large, der klassische Größe.
- ▶ Trunk, der flache Länge.
- ▶ Achtung: Körbe mit Racktime Addit System passen nur an Fahrräder mit Racktime Träger, nicht an Pedelecs oder die Pedersen.

Körbe für Pedelecs

- ▶ Körbe für Pedelecs können wir zur Zeit nicht anbieten. Bitte anfragen.